

**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง  
ครุภัณฑ์ยานพาหนะ (รถบรรทุกยกสูง (ดีเซล)) จำนวน ๑ คัน**

**คุณสมบัติและรายละเอียดคุณลักษณะ**

เป็นรถยนต์บรรทุกสำเร็จรูปขับเคลื่อน ๒ ล้อแบบดับเบิลแคบ ๔ ประตู ยกสูง เป็นรถบรรทุกขนาด ๑ ตัน ตัวกระบะเป็นเหล็กเดียวกับตัวรถ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ต้องเป็นของใหม่ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อน มีสภาพพร้อมที่จะปฏิบัติงานได้ทันที ราคาที่เสนอเป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ และภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดถึงภาษีสรรพสามิตแล้ว

**๑. ระบบเครื่องยนต์ (ENGINE SYSTEM)**

- ๑.๑. เครื่องยนต์จะต้องเป็นยี่ห้อเดียวกับตัวรถ ประหยัดน้ำมัน เป็นรุ่นใหม่ล่าสุด
- ๑.๒. เครื่องยนต์ดีเซล จำนวนลูกสูบไม่น้อยกว่า ๔ สูบ DOHC ๑๖ วาล์ว ปริมาณกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรลพร้อมเทอร์โบชาร์จเจอร์ และอินเตอร์คูลเลอร์ หรือกำลังเครื่องสูงสุด (กิโลวัตต์/รอบนาทิต) ไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ที่ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ ไม่สูงกว่า ๓๖๐๐รอบ/นาทิต
- ๑.๓. ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ไทเร็คอินเจคชั่น แบบคอมมอนเรล
- ๑.๔. ระบบการขับเคลื่อน ๒ ล้อ
- ๑.๕. เครื่องยนต์ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๒๕๕๐-๒๕๕๔

**๒. ลักษณะรถ**

- ๒.๑ ส่วนด้านหน้ารถยนต์เป็นห้องโดยสารแบบดับเบิลแคบ ๔ ประตู แบ่งเป็น ๒ แถว
  - ๒.๑.๑ แถวหน้าสำหรับผู้ขับขี่ และผู้โดยสารมีประตูซ้ายขวา มีเก้าอี้ ๒ ที่นั่ง ทำด้วยวัสดุอย่างดี เบาะแยกที่นั่ง มีพนักพิง และมีแผ่นยาง หรือพลาสติกโฟเบอร์ หรือพรมกันฝุ่นขนาดตามมาตรฐาน ปูทับพื้นรถ
  - ๒.๑.๒ แถวหลังสำหรับผู้โดยสาร มีประตูซ้าย-ขวา มีเก้าอี้ ๓ ที่นั่ง เบาะรวมที่นั่งทำด้วยวัสดุอย่างดี มีพนักพิง และมีแผ่นยาง หรือพลาสติกโฟเบอร์ หรือพรมกันฝุ่น ขนาดตามมาตรฐาน ปูทับพื้นรถ
- ๒.๒ ส่วนด้านหลังรถ
  - ๒.๒.๑ เป็นกระบะเหล็กสำเร็จรูปตามมาตรฐานของรุ่น เปิด - ปิด ด้านท้ายกระบะและมีไฟเบอร์ หรือไลเนอร์ ปูทับพื้นรถ

**๓. เชื้อเพลิง**

- ๓.๑ เชื้อเพลิงดีเซล
- ๓.๒ มีความจุถังน้ำมันไม่น้อยกว่า ๗๕ ลิตร

**๔. ระบบขับเคลื่อน**

- ๔.๑ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ ยกสูง
- ๔.๒ ต้องมีสมรรถนะที่สามารถใช้งานในที่รุดันการได้เป็นอย่างดี ให้เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

**๕. ระบบเกียร์**

เกียร์ธรรมดา ๗ จังหวะ เกียร์เดินหน้า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

**๖. ระบบบังคับเลี้ยว**

แร็คแอนด์พีนีเยน พร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรงเป็นพวงมาลัยปรับระดับ ๔ ทิศทาง สามารถปรับระดับสูงต่ำ ดิ่งเข้าออก

**๗. ระบบเบรก**

ล้อหน้าเป็นแบบดิสก์เบรก แบบมีครีบบระบายความร้อน ล้อหลังเป็นแบบดรัมเบรก

**๘. ระบบกันสะเทือน**

ด้านหน้าแบบอิสระปีกนกคู่(๒ชั้น) พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กโครงสร้างด้านหลังแบบ แหนบซ้อน หรือลิฟสปริง พร้อมโช้คอัพ

**๙. ระบบไฟฟ้า**

แบตเตอรี่ ขนาดมาตรฐานของผู้ผลิต ๑๒V ๗๐ AMP/hr Alternator ผลิตกระแสได้ ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ Watt

**๑๐. ขนาดกระทะล้อและยาง**

๑๐.๑ กระทะล้อเป็นแบบอะลูมิเนียมอัลลอยด์ ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๑๐.๒ ยางต้องเป็นยางใหม่ที่ผลิตไม่เกิน ๑ ปี นับจากวันที่ผลิตจนถึงวันส่งมอบรถ

**๑๑. เครื่องปรับอากาศ**

ติดตั้งเครื่องปรับอากาศที่ให้ความเย็นเพียงพอ และทั่วบริเวณภายในตัวรถ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

**๑๒. เก่งและกระเบาะบรรทุก**

๑๒.๑ ช่วงที่นั่งพนักงานขับรถ และผู้โดยสารเป็นเก่ง ๒ ตอน ภายในบุด้วยวัสดุหนังหรือหนังไวนิลหรือ อย่างดี เรียบร้อยสวยงาม

๑๒.๒ หลังคาเก่งต้องเป็นแผ่นเดียวตลอดคัน

๑๒.๓ มีที่นั่งภายในนั่งได้ไม่น้อยกว่า ๕ คน รวมทั้งพนักงานขับรถ ที่นั่งตอนหน้าสามารถปรับเลื่อนได้ และสามารถปรับนอนได้

๑๒.๔ ประตูทั้ง ๔ ด้าน สามารถเปิด และปิดล๊อคจากภายนอกด้วยกุญแจรีโมทคอนโทรลได้ พร้อมกันสาดทุกบาน

๑๒.๕ กระจกหน้าต่างแบบไฟฟ้า ระบบเซ็นทรัลล๊อค และมีมาตรวัดแบบเรืองแสง เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๑๒.๖ กระจกมองข้าง สามารถปรับด้วยระบบไฟฟ้าจากด้านใน

๑๒.๗ กระเบาะเป็นเหล็กประกอบสำเร็จจากโรงงานผู้ผลิต ฝาท้ายปิด - เปิดได้ พ่นเป็นสีเดียวกันกับ หัวเก่งพร้อมติดตั้งกระเบาะปูพื้นไฟเบอร์ หรือไลเนอร์

**๑๓. การป้องกันสนิม**

ให้พ่นกันสนิมบริเวณใต้ท้องรถโดยตลอดและส่วนอื่นที่อาจเกิดสนิมได้ง่ายตลอดทั้งคัน

#### ๑๔. การป้องกันความร้อน

ติดฟิล์มกรองแสงที่กระจกทุกบาน โดยมีความเข้มที่ ๖๐% ส่วนกระจกบังลมหน้าให้ติดตั้งบาน ปริมาณความเข้ม ๔๐ % โดยรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี (เอกสารแนบ หรือแคตตาล็อกประกอบการพิจารณา)

#### ๑๕. สีรถ

มีสีให้เลือกได้หลายสี (สีเมทัลลิก) ตามมาตรฐานผู้ผลิตหรือสีอื่นตามที่ส่วนราชการกำหนด

#### ๑๖. อุปกรณ์มาตรฐาน (ภายนอก)

- ๑๖.๑ กันชนหน้า สีเดียวกับตัวรถ หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๑๖.๒ กันชนหลังโครเมียม สามารถใช้ขึ้น-ลง กระบะได้สะดวก
- ๑๖.๓ กระจกหน้าโครเมียม
- ๑๖.๔ กระจกมองข้างโครเมียมพร้อมสัญญาณไฟเลี้ยว
- ๑๖.๕ คานเหล็กนิรภัยเสริมด้านข้าง
- ๑๖.๖ ไฟท้าย (Rear Combination Lamp) แสงสว่างเด่นชัดในระยะไกล
- ๑๖.๗ ที่ปัดน้ำฝนกระจกบานหน้า ปรับจังหวะ ตั้งเวลา
- ๑๖.๘ บันไดข้าง
- ๑๖.๙ กระจกบังลมหน้า แบบอัดซ้อนนิรภัย พร้อมแถบกรองแสง
- ๑๖.๑๐ ยางปูพื้น ยางกันโคลน กรอบป้ายทะเบียนแบบเหล็กขัดเงาหน้าและหลัง
- ๑๖.๑๑ วิทยุ CD, MP๓, USB และเสาอากาศ พร้อมลำโพง เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- ๑๖.๑๒ กระจกบังลมหน้า แบบอัดซ้อนนิรภัย
- ๑๖.๑๓ โรบาร์
- ๑๖.๑๔ ไฟตัดหมอก
- ๑๖.๑๕ กระจกไฟฟ้า ๔ บาน
- ๑๖.๑๖ ระบบเซ็นทรัลล็อก/Auto Lock พร้อมรีโมทคอลลโทรล
- ๑๗.๑๗ ยางกันโคลนหน้า - หลัง

#### ๑๗. อุปกรณ์มาตรฐาน (ภายใน)

- ๑๗.๑ เข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง
- ๑๗.๒ มีไฟเบรกดวงที่ ๓ ภายนอก
- ๑๗.๓ ติดตั้งระบบถุงลมนิรภัยไม่น้อยกว่า ๓ จุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑๗.๔ สัญญาไฟเตือนระบบต่างๆ
- ๑๗.๕ ระบบป้องกันล้อล็อก ABS (Anti-lock Braking System) และระบบการกระจายแรงเบรก EBD
- ๑๗.๖ ระบบเตือนการโจรกรรมและ Immobiliser และกุญแจรีโมท
- ๑๗.๗ โหมดการขับขี่ (Eco/Power)
- ๑๗.๘ ติดตั้งกล่องติดรถยนต์บันทึกตัวหน้า - หลัง
- ๑๗.๙ เครื่องมือประจำรถ และหนังสือคู่มือประจำรถ (ภาษาไทย)
- ๑๗.๑๐ ติดตั้งวิทยุสื่อสารส่งเคราะห์ความถี่ ชนิดติดในรถยนต์ ย่านความถี่  
๑๓๖.๐๐ - ๑๗๔.๐๐ MHz พร้อมเสาอากาศวิทยุ สามารถใช้งานได้ในวันส่งมอบรถ
- ๑๗.๑๑ ติดตั้งสัญญาณไฟวับ วาบ
- ๑๗.๑๒ ฟันสีตราสัญลักษณ์ หรือติดสติ๊กเกอร์สัญลักษณ์ ตามมาตรฐานหน่วยงาน



